

09-10-11 2008 – Denderhoutem
Dendertoerit - MTC Vlaanderen



De weersvoorspellingen waren super en net als de twee voorafgaande ritten van TA OVL (Devil Rowlers & North Riders) moest dit wel een succes worden. 850 was het doel voor ogen en met 933 deelnemers dus flink geslaagd. Na enkele jaren met (veel) minder goed weer mocht dit wel eens voor deze toch goed aanwezige club op de vele treffens.

En weer was het verschil van meningen over een toerit verschillend – De enen vonden het eerste gedeelte (meer kleinere wegen met mooie panorama's en bezienswaardigheden) de andere hadden liever de grotere banen waar heel wat sneller kon worden gereden. Gelukkig voor de deelnemers was de overgrote meerderheid heel positief over het hele traject. Wel vele problemen met de bepijling. Wel ja niet zozeer met de bepijling, maar wel met die die weg waren. Er waren ± 600 pijlen geplaatst. 80 ervan zijn volledig verdwenen – ook plaatjes die aanduiden waar je best kon voorzichtig kon zijn verdwenen of werden teruggevonden gebroken in de gracht. Op verschillende plaatsen waren er pijlen gekeerd. Moet gebeurd zijn door iemand die de rit volgde. Dit was te merken omdat de gekeerde pijlen met zwarte strips waren bevestigd en MTC Vlaanderen witte gebruikte. Gelukkig voor de meeste deelnemers waren er steeds maar mensen van MTC Vlaanderen op de baan om steeds maar weer de pijlen goed te hangen of te vervangen. Ook een probleem te Beloeil was geen koers zoals eerste gedacht, maar er een jeugdspordag plaatsvond en de gemeente het niet nodig achtte een degelijke omleiding naar het kasteel te voorzien. Er zijn meer mensen die het kasteel aandoen behalve die dag de motorrijders toch?

Toch nog een kleine anekdote; tijdens de ronde tussen de tweede en de derde halte werd de weg plotseling gebarricadeerd door een wagen langs de ene zijde. Een oudere vrouw sloot de rest van de toch breed genoeg baan af met een kruiwagen die ze steeds maar heen en weer bewoog omdat er toch geen enkele motor zou door kunnen. Ten laatste leste liet zij toch maar de motors door. Het zal u niet verwonderen dat hier juist een van de plaatsen was waar de pijlen steeds verdwenen.

**933 EURO wordt overgemaakt naar
“MOTORRIJDERS MET EEN HART”**

Het dagklassement zag er als volgt uit

1	MC	PHANTOMS	ST PIETERS LEEUW	49
2	MTC	VRIJBOS	HOUTHULST	26
3	MTC	BRIDGE THE	WETETREN	26
4	MTC	SUN RIDERS	LEDE	26
5	MC	TOERVRIENDEN	ST JOB IN TGOOR	24
6	MTC	GRUZMULLS	LEDEGEM	20
7	MTC	BUGGENHOUT	BUGGENHOUT	20
8	MC	DEVIL ROWLERS	ST MARIA OUDENHOVE	19
9	MTC	PIETERVRIENDEN	BAASRODE	18
10	MTC	TSJAMP	MOORSELE	15
11	MTC	FREE BIKERS	LEDEBERG	15
12	MTC	REBELS OF DUST	ST MARIA OUDENHOVE	15
13	MC	SQEEDLY	BRAINE LE COMTE	15
14	MTC	NORTHRIDERS	BOEKHOUTE	14
15,	.	ALFILUGUS	LOKEREN	14
16	MTC	BROWSERS	MERE	14
17	MC	STRAY CATS	TUBIZE	13
18	MC	METAL HEART	ST NIKLAAS	13
19	MVC	TERRASRIJDERS	ZELZATE	12
20	MC	COBRAS	AALST	11
21	MC	ASTERION	SOLRE SUR SAMBRE	11
22	MC	HOESELT,	HOESELT	10
23	MTC	ZEDELGEM,	LOPEM	10

WISSELBEKER = MC PHANTOMS

EERSTE 3 OOST VLAAMSE CLUBS

1	MTC THE BRIDGE	WETTEREN
2	MTC SUN RIDERS	LEDE
3	MTC BUGGENHOUT	BUGGENHOUT

CLUBS MET DE MEESTE HEEN EN WEER KM'S

1	MTC	VRIJBOS	HOUTHULST
2	MC	TOERVRIENDEN	ST JOB IN TGOOR
3	MTC	GRUZMULLS	ROLLEGEM JKAPELLE
4	MC	PHANTOMS	ST PIETERS LEEUW
5	MC	HOESELT,	HOESELT